

rimato

INDUSTRIËLE REINIGING | GEVELBEHEER | RIOOLBEHEER

EMISSIE INVENTARIS

2023-2

Rimato BV

Tel 0528 - 270269

E-mail info@rimato.nl

Dr. Anton Philipsstraat 31

7903 AL Hoogeveen

www.rimato.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING.....	4
2.2	ENERGIEBELEID	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF.....	5
3	OPERATIONELE GRENZEN	6
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	7
4.1	FOOTPRINT 2023-1.....	7
4.2	FOOTPRINT 2023-2.....	8
4.3	FOOTPRINT 2023-TOTAAL	9
4.4	VERBRANDING BIOMASSA	10
4.5	GHG VERWIJDERING	10
4.6	UITZONDERINGEN	10
4.7	METHODEN.....	10
4.8	EMISSIEFACTOREN.....	10
4.9	ONZEKERHEDEN	10
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	11

1 INLEIDING

Rimato BV heeft de overheid als belangrijke opdrachtgever. Deze opdrachtgever gebruikt steeds vaker de CO2 prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers en probeert hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO2 prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet Rimato BV de CO2 prestatieladder als een kans om haar bijdrage te leveren aan een beter milieu.

De CO2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO2-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO₂ prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m december 2023 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van Rimato BV is 2020. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2023 is dit niet van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

Totaal	Ton CO2
Totaal scope 1	229,68
Totaal scope 2 + BT	12,56

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Rimato BV heeft al vele jaren ervaring met reinigingswerkzaamheden. De diensten die bij deze werkzaamheden horen zijn o.a. industriële reiniging, rioolbeheer en gevelbeheer.

Bron: www.rimato.nl

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Rimato BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-uitstoot reduceren.

2.3 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO₂ prestatieladder is Loes Metting.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organisatorische grens van Rimato BV is bepaald middels de laterale methode, zie hiervoor verslag organisatorische grenzen. Uit de AC-analyse is vastgesteld dat alleen Rimato BV binnen de organisatorische grens van de CO₂-prestatieladder valt.

Naam bedrijf	Is er directe zeggenschap aanwezig (>50%)	Wordt aanbieder meegenomen in emissie inventaris	Reden waarom aanbieder niet wordt meegenomen in emissie inventaris
MCS Beheer BV	Ja	Nee	MCS BV is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van Rimato BV en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens. Verder vinden er geen activiteiten plaats in de betreffende BV.
Rimato BV	Ja	Ja	-
MCS BV	Ja	Nee	MCS BV is naar aanleiding van de AC-analyse geen C-aanbieder van Rimato BV en wordt hierdoor niet meegenomen in de organisatorische grens.

2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO2 prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Rimato BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Toelichting zeer klein / klein / middelgroot / groot		
Soort	Diensten	Werken / leveringen
Zeer Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 250 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 250 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 1.000 ton per jaar.
Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Groot	Totale CO2 uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

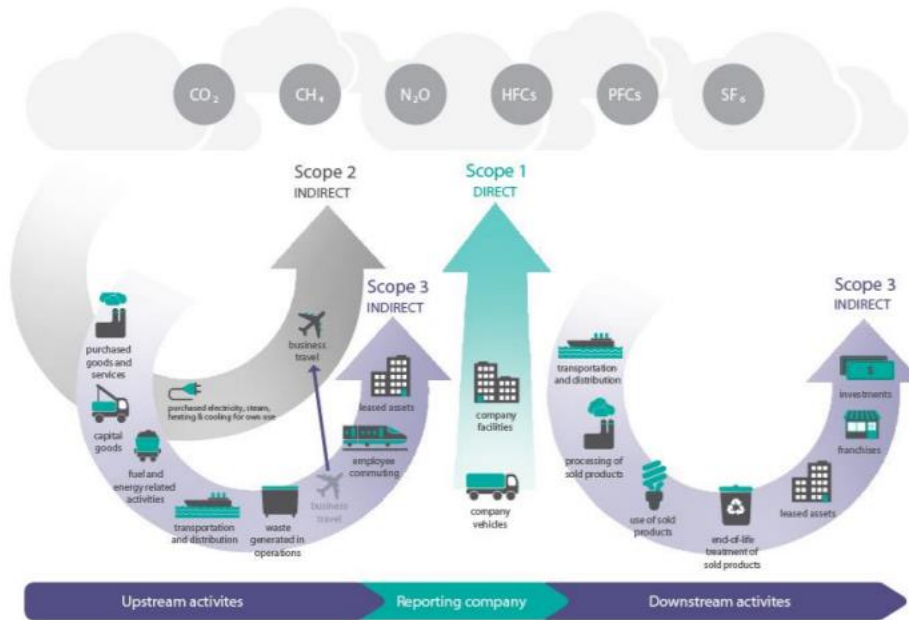
Hieronder is de verdeling uitstoot emissies van Rimato BV over 2023 weergegeven:

Totaal	Ton CO2	%
Totaal scope 1	210,82	94,19
Totaal scope 2 + BT	13,00	5,81
Totaal scope 1 + 2 + BT	223,82	
Totaal kantoren	20,76	9,27
Totaal werken	203,06	90,73

Rimato BV krijgt voor het jaar 2023 de volgende bepaling: zeer klein.

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Rimato BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

Scope 1	Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, LPG en benzine). De verwarming van het kantoor (aardgas).
Scope 2	Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaats en projecten.
Scope 3	Voor scope 3 uitstoot heeft Rimato BV een ketenanalyse en scope 3 analyse uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn te vinden in deze rapportages.
Business travel	Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Rimato BV beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2023-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	2.086,00	m3	2,079	4,34
2	Elektriciteit (grijs)	11.295,00	kWh	0,456	5,15
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	4.904,05	km	0,193	0,95
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	LPG	0,00	liter	1,802	0,00
1	Benzine	3.557,85	liter	2,821	10,04
1	Diesel	28.200,98	liter	3,256	91,82
1	Propaan	165,50	kg	1,725	0,29
1	HVO100	2.000,00	liter	0,347	0,69
1	Aspen	155,00	liter	2,821	0,44
Scope	Totaal	Ton CO2	%		
1	Aardgas	4,34	3,81		
1	LPG	0,00	0,00		
1	Benzine	10,04	8,83		
1	Diesel	91,82	80,75		
1	Propaan	0,29	0,25		
1	HVO	0,69	0,61		
1	Aspen	0,44	0,38		
2	Elektriciteit	5,15	4,53		
BT	KM vergoeding	0,95	0,83		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	107,61	94,64		
	Totaal scope 2 + BT	6,10	5,36		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	113,71			
	Totaal kantoren	10,43	9,18		
	Totaal werken	103,28	90,82		

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.2 FOOTPRINT 2023-2

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	1.644,00	m3	2,079	3,42
2	Elektriciteit (grijs)	10.739,00	kWh	0,456	4,90
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	10.410,49	km	0,193	2,01
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	LPG	0,00	liter	1,802	0,00
1	Benzine	3876,25	liter	2,821	10,93
1	Diesel	26.894,52	liter	3,256	87,57
1	Propaan	292,00	kg	1,725	0,50
1	HVO100	2000,00	liter	0,347	0,69
1	Aspen	30,00	liter	2,821	0,08
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	3,42	3,10		
1	LPG	0,00	0,00		
1	Benzine	10,93	9,93		
1	Diesel	87,57	79,53		
1	Propaan	0,50	0,46		
1	HVO	0,69	0,63		
1	Aspen	0,08	0,08		
2	Elektriciteit	4,90	4,45		
BT	KM vergoeding	2,01	1,82		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	103,20	93,73		
	Totaal scope 2 + BT	6,91	6,27		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	110,11			
	Totaal kantoren	10,32	9,38		
	Totaal werken	99,79	90,62		

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.3 FOOTPRINT 2023-TOTAAL

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	3.730,00	m3	2,079	7,75
2	Elektriciteit (grijs)	22.034,00	kWh	0,456	10,05
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	15.314,54	km	0,193	2,96
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	LPG	0,00	liter	1,802	0,00
1	Benzine	7.434,10	liter	2,821	20,97
1	Diesel	55.095,50	liter	3,256	179,39
1	Propaan	457,50	kg	1,725	0,79
1	HVO100	4.000,00	liter	0,347	1,39
1	Aspen	185,00	liter	2,821	0,52
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	7,75	3,46		
1	LPG	0,00	0,00		
1	Benzine	20,97	9,37		
1	Diesel	179,39	80,15		
1	Propaan	0,79	0,35		
1	HVO	1,39	0,62		
1	Aspen	0,52	0,23		
2	Elektriciteit	10,05	4,49		
BT	KM vergoeding	2,96	1,32		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	210,82	94,19		
	Totaal scope 2 + BT	13,00	5,81		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	223,82			
	Totaal kantoren	20,76	9,27		
	Totaal werken	203,06	90,73		

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel (indien van toepassing) wordt beschreven in een extern document.

4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2023 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2023 niet plaatsgevonden bij Rimato BV.

4.6 UITZONDERINGEN

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing.

4.7 METHODEN

Het gebruik van diesel en benzine zijn overgenomen van de facturen van de toeleveranciers.

Het gebruik aardgas en elektra zijn overgenomen van de jaaropgaven.

Deze emissie inventaris wordt tijdens de externe audit CI geverifieerd.

4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van Rimato BV zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt in 2023 geen relevante wijziging ten opzichte van het de energiestromen van Rimato BV zijn geweest.

4.9 ONZEKERHEDEN

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Op projectlocaties kan gebruik worden gemaakt van elektrisch handgereedschap. Het opladen van dit handgereedschap gebeurt op het project. Het elektra verbruik van deze ladingen is niet inzichtelijk, aangezien er geen sprake is van verschillende elektrameters. Dit energiegebruik wordt niet meegenomen in deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂ uitstoot van Rimato BV.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
9.3.1	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO ₂	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8